

Scheinwerfer wechseln (ohne Gewähr!)

Links und rechts



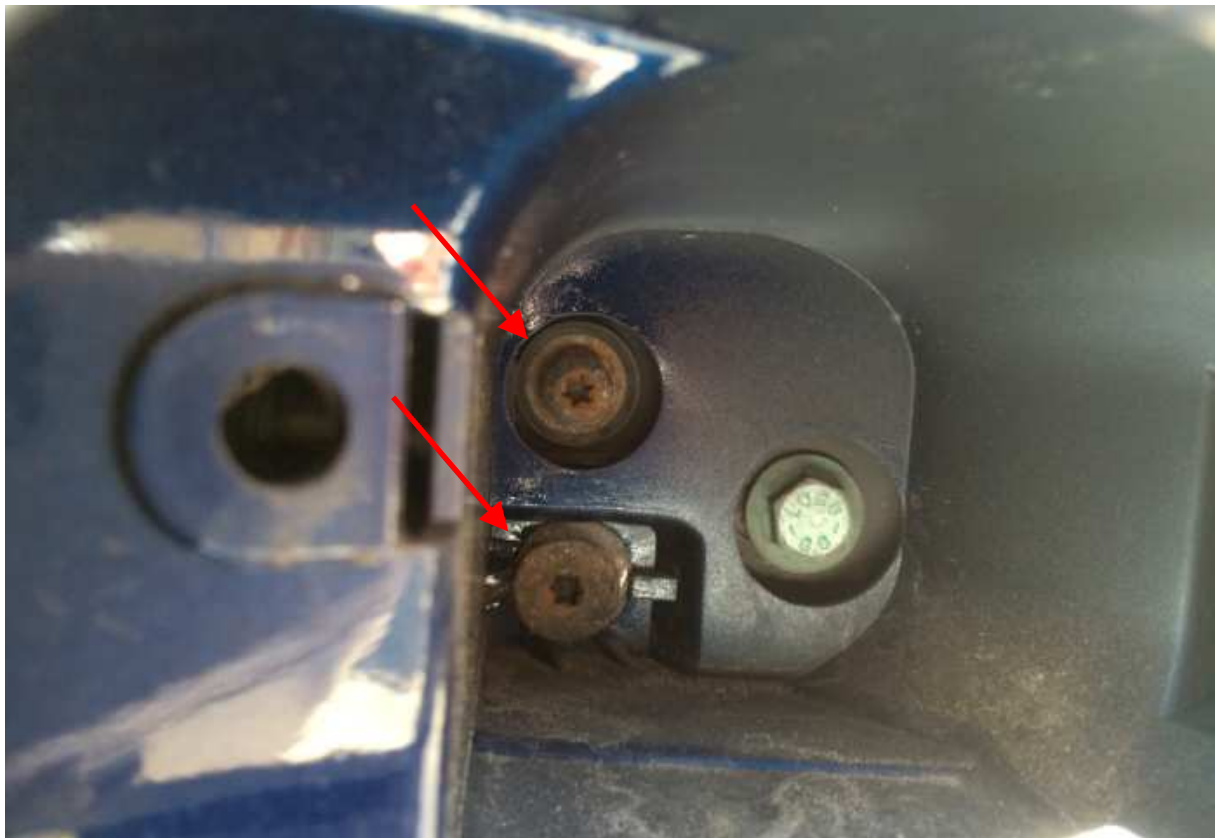
Schrauben Unterseite lösen



Schutzleiste an Stoßfänger lösen



Schraube lösen



Schrauben lösen



Kühlergrill abbauen, vorsichtig ablösen, Steckverbindungen
Hier mit Lampe verschmauckt (roter Pfeil)



Wer will, kann die Gasfeder für mehr Platz lösen. Feder leicht anheben, dann Kugelgelenk herausziehen.



Schrauben herausschrauben



Wer will, kann den Schlosssträger lösen um mehr Platz zu bekommen.



Unterbodenschutz abschrauben, nur die ersten 4 Schrauben.



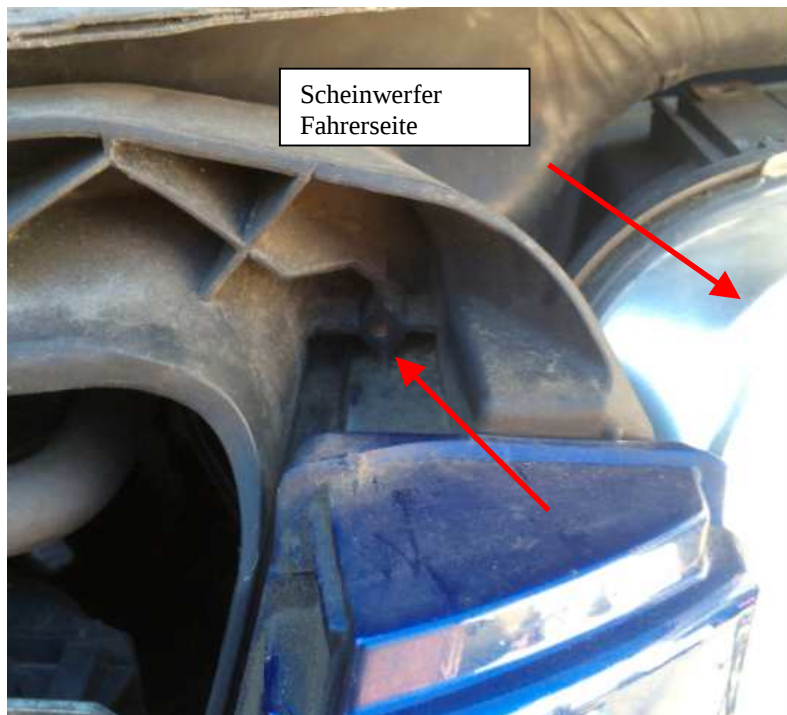
Nun, habe ich noch die Abdeckung für die Nebenscheinwerfer demontiert.



Die Laschen vom Unterbodenschutz „herausziehen“. Obacht auf die Finger!



Schraube lösen, hier zu sehen der Kühler.



Diese Schraube, hat mich Nerven gekostet. ☹



Noch 2 Muttern, die Nerven gekostet haben! Zuerst muss man 3 Schrauben vom Radkasten lösen, um dran zu kommen. Tipp: Nehmt eine Nuss mit einem langem Gestänge. Ggfs baut das Vorderrad aus, um dran zu kommen. Danach den Scheinwerfer mit Träger seitlich herausziehen.



Hier wird der
Scheinwerfer wieder
geclipst

Geschafft, Scheinwerfer „gezogen“. Danach Schrauben vom Scheinwerfer lösen. Ich habe sie draußengelassen, um später es etwas leichter zu haben, falls ich die Scheinwerfer nochmals wechseln muss.

Was sich VW da gedacht hat ???





Geschafft!!! Nach knapp 4 Stunden...die neuen Scheinwerfer links und rechts sind drin 😊